

Találkozó:

- A találkozóra mindig teli tankkal érkezz!
- A pontos érkezéssel tiszteljük meg a többieket.
- Ha késel telefonon, jelentkezz be Road Captainnál, így megtudhatod a tervezett útvonalat és a konvoj után, tudsz jönni.
- A Road Captain egy rövid eligazítást tart a résztvevőknek melyben ismerteti a tervezett útirányt a tervezett megállást, elmagyarázza a karjelek jelentését, amely a menet közbeni kommunikációt segíti
- Egyes tankolások közti szakaszokat Road Captain mindig a legrövidebb hatósági motorokra tekintettel alakítja ki.

Haladás az úton:

- Az egymás melletti motorozás semmilyen körülmények között nem ajánlott, mivel nem biztosít elég helyet a manőverezésre.
- A legmegfelelőbb a cikk-cakk alakzat. Ebben a helyzetben a Road Captain a sáv bal harmadán halad, míg a következő motoros kb. egy másodpercnyi távolságra ugyan azon sáv jobb oldalán, motorozik. Ideális esetben így minden motoros 2 másodpercnyi távolságra van az előtte haladótól.

A cikcakk haladás előnyei:

- Kevesebb helyet foglal az úton a konvoj
- Minden motoros számára elegendő hely jut a manőverezésre
- A motorosok jobban látják egymást, így kisebb az esélye, annak hogy más közlekedők kettévágják a konvojt és egyesek leszakadjanak

Visszapillantó tükör használata:

Ne felejtjük el, hogy a motor mögött ugyanolyan élet van. mint előtte. A visszapillantó tükör használatával nagyon sok veszélyhelyzetet megelőzhetünk ill., elkerülhetünk. Továbbá tudni fogsz a mögöttes motorozókról is, így esélyt adsz arra, hogy a karjelzések hátulról előre is működjenek ne csak hátra.

A csapat együtt haladása:

Az egyik legnagyobb probléma, hogyan marad együtt a csapat? A karjelzések segítenek akkor, ha mindenki ismeri, és jól használják. A Road Captain jól előre jelezzon, hogy a jelzés végigérjen a konvojon. A másik nagyon fontos pozíció az utolsó ..söprögető" motorosé.

Ő a felelős azért, hogy senki ne maradjon le, és ne maradjon egyedül az út szélén, ha lerobban.

A záró embereket egysoros alakzatban engedjük visszatérni a helyére, így elkerüljük ,hogy a szembejövő sávban keljen előznie e menetoszlopot. Az elöl haladó (Road Capitan)

ilyenkor lassítja a menetet, hogy minél előbb és könnyen térhessen vissza a helyére a biztosítóember.

Útkereszteződések:

A legnagyobb kockázata a kereszteződésen való áthaladásnak van. Minden kereszteződést nagy óvatossággal, biztonságosan és a szabályokat betartva közelítsünk meg. A kereszteződést előzetes engedély nélkül lezárni nem szabályos. Minden esetben a biztonság a fontosabb az együtt maradásnál.

Áthaladás „elsőbbségadás kötelező” táblával ellátott kereszteződésben:

- Zárkózz fel olyan szorosra, amilyenre csak lehetséges a gyors és biztonságos áthaladáshoz.
- Ne motorozz a másik mellett!
- Vagy egyesével szorosan vagy szoros lépcsőzetes alakzatban haladj át

Áthaladás STOP táblával vagy jelzőlámpával ellátott útkereszteződésben:

- A lámpával ill., táblánál való várakozás elég időt biztosít a felzárkózásra. Zöld lámpánál egyesével haladjunk majd áthaladás után, vegyük fel az alakzatot.

Előzés:

Road Captain jelzi az előzési szándékot, amennyiben úgy ítéli meg, hogy a csapat tud előzni. Egy nagyobb jármű vagy járműsor előzésénél vegye figyelembe, hogy egyszerre csak egy motor előzhet, hogy váratlan esemény esetén legyen idő a korrigálásra. Előzés után a Road Captain előzési sebességgel visszatér a sáv első harmadába, helyet hagyva az utána előzőknek. (Ne csökkentsd a sebességet csak akkor, ha már társaid is befejezték az előzést!) Ha más jármű előzi a konvojt főleg nagyobb forgalmú utakon, egy sorba rendeződéssel segítsük az előzőt! Sajnos sokszor előfordul, hogy az előzött motoros, mert nem használja tükrét hirtelen irányváltásra vagy fékezésre kényszerül a baleset elkerülése érdekében. Ha figyelmetlensége miatt nem engedi el az előzött járművet a mögötte motorozó társát, sodorja veszélybe.

Megállás vészhelyzet esetén:

Amennyiben több csoportból áll a konvoj és valaki technikai problémák miatt megáll az előtte haladó csapat, folytatja útját a következő tervezett megállóig, míg a „söprögető” motoros a szükséges lépéseket megteszi.

Úthibák jelzése:

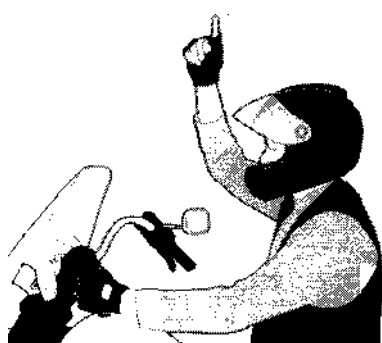
Az úton előforduló kátyúk olajfoltok homok és sárfelhordás veszélyt képeznek ezért amennyiben előre látható, ki kell kerülni! Amennyiben ez nem lehetséges kerülni kell a

hirtelen sebesség és irányváltást. Ez érvényes a nedves útfelületre is. Útjavításoknál célszerű egyes oszlopban áthaladni a sebességet csökkenteni mely lehetővé teszi a megváltozott útviszonyokra való reagálást.

Parkolás:

Törekedjünk arra, hogy együtt parkoljunk. Ha csak lehetséges úgy parkoljunk, hogy motorod már a következő haladási irányba álljon. Kerülni kell a lejtőn való ill. a lejtőn orral előre parkolást. A lejtőn parkoláskor hagyd a motorodat sebességben.

Utasítások:



A Road Captain vagy a túravezető arra utasít, hogy készülj fel az indulásra.

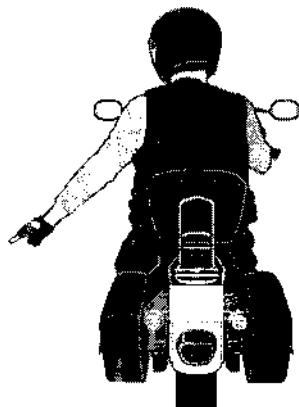
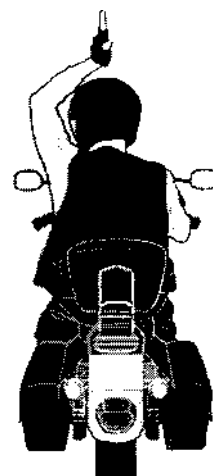
Ilyenkor rendezd a szerelésedet és csomagjaidat, utasodat, öltözz fel, ülj a nyeregbe, indítsd be a motorodat, hajtsd be a Jiffy-támaszt, stb., indulásra készen várj!

A túravezető csak akkor indul el, ha meggyőződött arról, hogy minden motoros útrakész.

Haladás közben a forgalmi helyzet (pl. ha bennünket előznek, vagy az út minősége) néha szükségessé teszi, hogy feladjuk az egyébként mindig alkalmazott cikk-cakk elrendezést.

A túravezető arra utasít, hogy sorolj be mögé, és egy vonalban haladjon a csapat minden motorosa.

Ha a libasor szükségessége elmúlik, a túravezető a feje fölé emelt bal kezét jobbra-balra lengeti. Ezzel utasít arra, hogy rendeződj vissza cikk-cakk alakzatba.



A túravezető az úttesten található veszélyforrásra hívja fel a figyelmedet azzal, hogy rámutat.

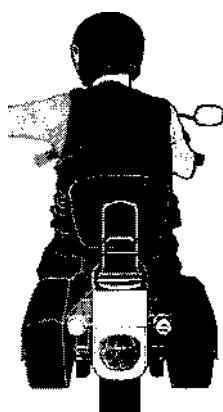
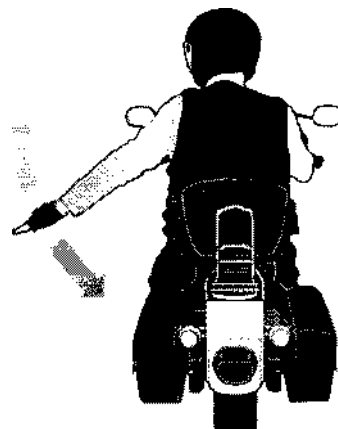
Ilyenek a teljesség igénye nélkül:

Kátyú, olajfolt, kő, állati ürülék, elgázolt állat, stb.

Ezt a kézjelet mutasd tovább te is a mögötted haladónak!

Ha a forgalmi helyzet úgy kívánja a túravezető lassításra szólít fel.

Ezt a kézjelet mutasd tovább te is a mögötted haladónak!



A túravezető – ha szükségesnek ítéli - a villogó irányjelző használata mellett kézzel is jelzi a balra kanyarodási szándékot.

Ha teheted, ezt a kézjelet te is mutasd tovább a mögötted haladó motorosnak!

Szükség esetén a túravezető kézzel is jelezheti a megállást.

Az irányjelzőt a túravezető példája szerint használd!

